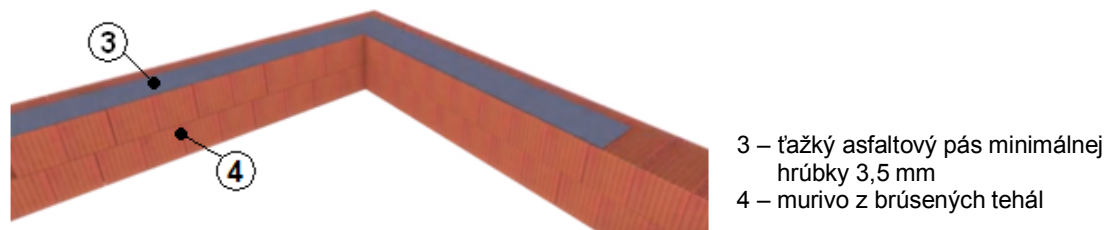
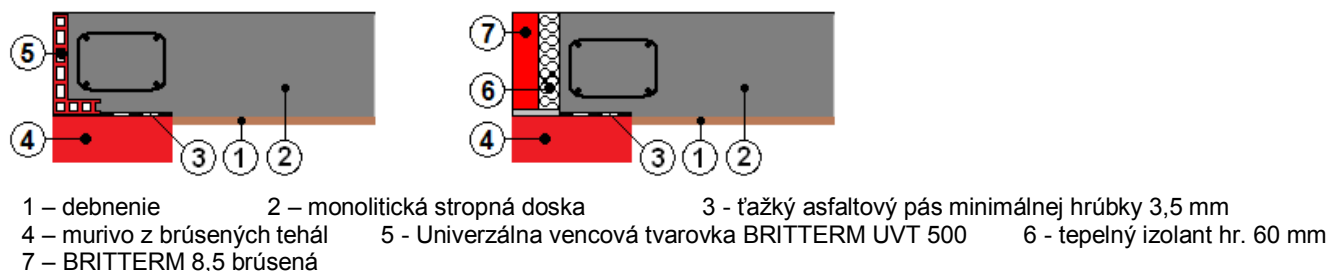


Monolitická stropná doska na brúsenom murive

Monolitická stropná doska spolu so železobetónovým vencom sa môže zhotoviť aj priamo nad posledným radom nosného muriva z brúsených tehál. V takomto prípade sa priamo na brúsené tehly umiestni ťažký asfaltový pás minimálnej hrúbky 3,5 mm v šírke železobetónového venca, ktorý je súčasťou zmonolitnenej stropnej konštrukcie **obr. 1a**. Asfaltový pás nedávame pod tepelnú izoláciu a pod vencovku **obr. 1b**.



Obr. 1a Podklad pod monolitickú stropnú dosku so železobetónovým vencom



Obr. 1b Podklad pod monolitickú stropnú dosku so železobetónovým vencom

Na murivo z brúsených tehál dávame ťažký asfaltový pás z nasledovných dôvodov:

Zo statického hľadiska

Ťažký asfaltový pás pôsobí, ako pružná vrstva pri uložení nosníkov a zároveň slúži, ako separačná vrstva medzi betónom a tehly, čím zabraňuje zatečeniu betónovej zmesi do dutín. Je to dôležité z hľadiska rozdielneho pretvorenia stropu a steny, nakoľko kvôli zmršťovaniu betónu môžu vzniknúť trhliny v murive pri uložení stropu.

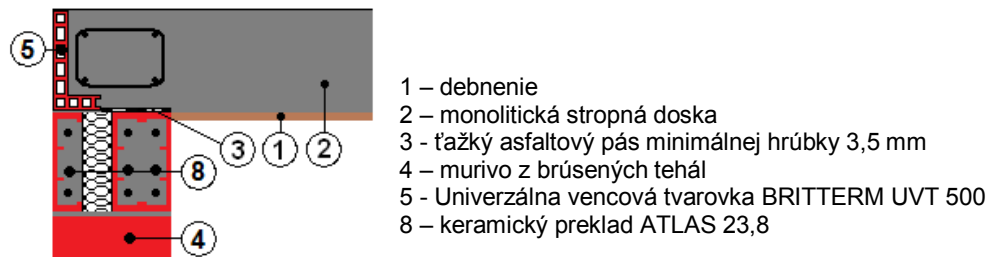
Z tepelnotechnického hľadiska

Asfaltový pás zabraňuje zatečeniu betónovej zmesi do dutín murovacích prvkov, preto nevznikne tepelný most a nedochádza ku zníženiu tepelnotechnických vlastností muriva.

Z akustického hľadiska

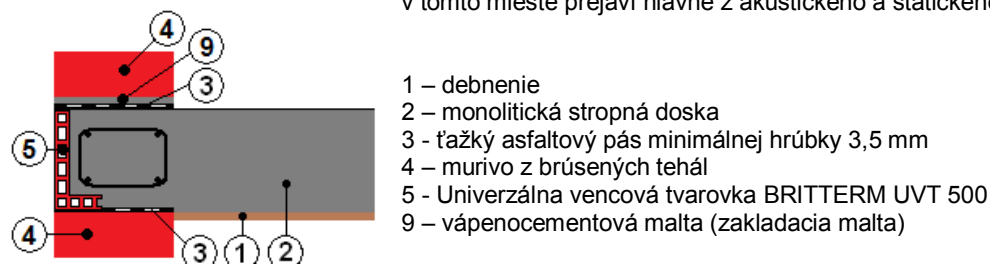
Asfaltový pás pôsobí ako zábrana šíreniu hluku v stene vo zvislom smere.

Asfaltový pás sa odporúča ukladať aj na keramické preklady ATLAS 23,8 ak sú umiestnené v úrovni monolitckej stropnej dosky spolu so železobetónovým vencom **obr. 2**.



Obr. 2 Umiestnenie asfaltového pásu na preklade ATLAS 23,8

Asfaltový pás sa odporúča ukladať aj na hornom povrchu stropnej konštrukcie pod steny a priečky. Jeho priaznivý účinok sa v tomto mieste prejaví hlavne z akustického a statického hľadiska **obr. 3**.



Obr. 5 Umiestnenie asfaltového pásu na stropnej konštrukcii